

Razred: IV4

Predmet: Organizacija prevoza

Uputstvo: Koristeći stečeno znanje iz proračuna vremena obrta, intervala vožnje, učestalosti vozila, poznavanja svih potrebnih formula, kao i činjenice da broj vozila koji je potreban za rad u periodima vršnog opterećenja i van njega nije isti, uradite sledeći zadatak.

Zadatak 1. Autobusi kapaciteta 60 mesta, obavljaju prevoz putnika na jednoj gradskoj liniji čija je dužina 5 km. Linija ima 9 međustanica na kojima se vozila zadržavaju po pola minuta. Na početnoj i krajnjoj stanici vozila se zadržavaju po 5 minuta.

Stepen smenjivanja putnika je 1,5 a stepen neravnomernosti 1,3. Radno vreme linije je 15h.

Vršna opterećenja traju 3h.

U toku dana treba da se preveze 15000 putnika. Vozila mogu ostvariti prosečnu saobraćajnu brzinu od 20km/h. Njihov koeficijent dinamičkog iskorišćenja kapaciteta je 0,8 a u periodima maksimalnih opterećenja je jednak jedinici.

Izračunati:

- a) Vreme obrta
- b) Broj vozila na radu u vršnim opterećenjima
- c) Broj vozila na radu van vrhova opterećenja

Zadatak 2. Autobusi kapaciteta 60 mesta, obavljaju prevoz putnika na jednoj gradskoj liniji čija je dužina 5 km. Linija ima 9 međustanica na kojima se vozila zadržavaju po pola minuta. Na početnoj i krajnjoj stanici vozila se zadržavaju po 5 minuta.

Stepen smenjivanja putnika je 1,5 a stepen neravnomernosti 1,3. Radno vreme linije je 20h.

Vršna opterećenja traju 3h.

U toku dana treba da se preveze 17000 putnika. Vozila mogu ostvariti prosečnu saobraćajnu brzinu od 25km/h. Njihov koeficijent dinamičkog iskorišćenja kapaciteta je 0,8 a u periodima maksimalnih opterećenja je jednak jedinici.

Izračunati:

- d) Vreme obrta
- e) Broj vozila na radu u vršnim opterećenjima
- f) Broj vozila na radu van vrhova opterećenja

Napomena: Komunikacija preko gubl učionice